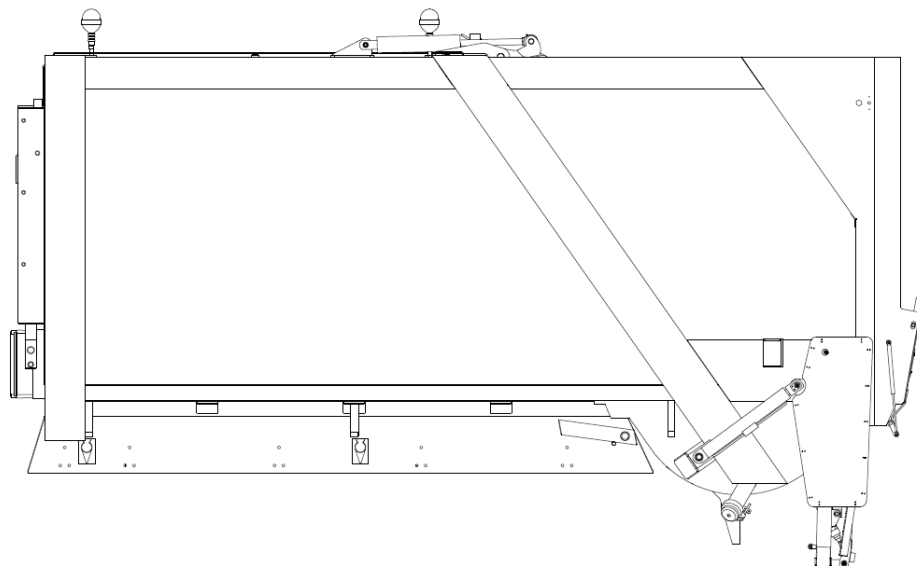
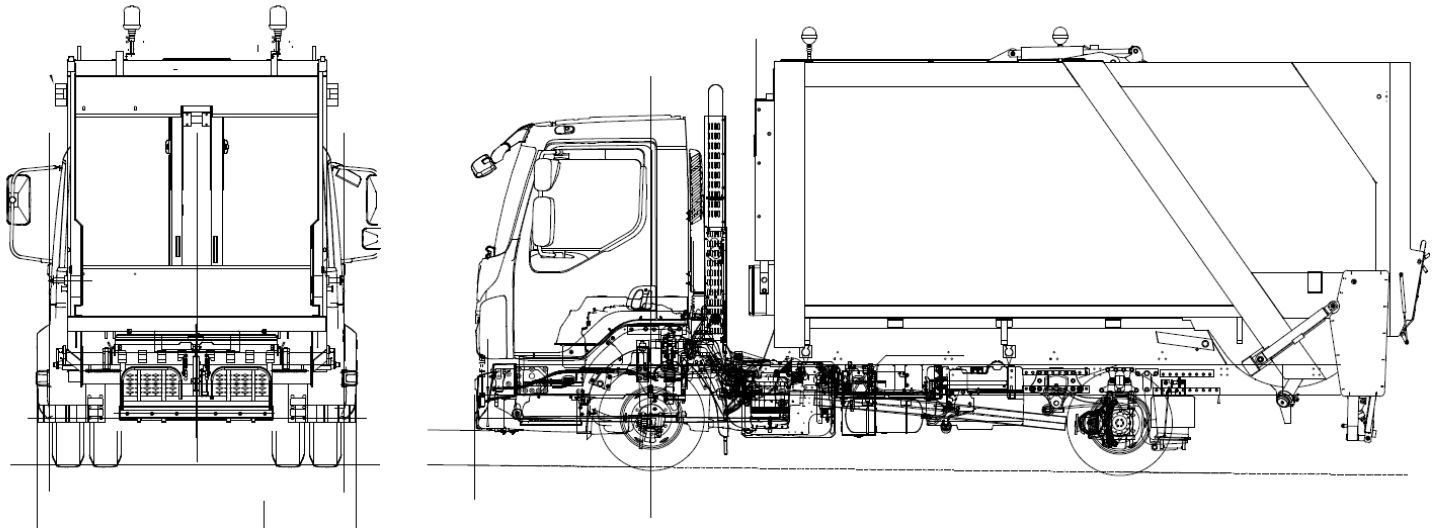


# PN-10 PLUS



PN		PN-10 PLUS
CAPACITA' UTILE DEL CASSONE/ BODY CAPACITY	m <sup>3</sup>	~9
LUNGHEZZA DEL CASSONE / BODY LENGTH	mm	4.710
LARGHEZZA DEL CASSONE/ BODY WIDTH	mm	1.940
ALTEZZA DEL CASSONE/ BODY HEIGHT	mm	2.011
PORTATA MASSIMA RAGGIUNGIBILE (1)/ MAXIMUM LOAD	kg	4.860
SISTEMA DI SCARICO DEI CASSONI / BODY UNLOADING SYSTEM		CON PARATIA DI ESPULSIONE/ BY EJECTION PLATE
SISTEMA DI FUNZIONAMENTO/ EQUIPMENT WORKING SYSTEM		OLEODINAMICO/ HYDRAULIC
PRESSIONE MASSIMA DI LAVORO / MAXIMUM WORKING PRESSURE	bar	210
RAPPORTO DI COMPATTAZIONE/ MAXIMUM COMPACTING RATIO		6:1
CICLI DI LAVORO DI COMPATTAZIONE/ WORKING CYCLES	I II III IV	AUTOMATICO CICLO SINGOLO E CONTINUO/ AUTOMATIC SINGLE AND CONTINO CICLO MANUALE/MANUAL SEMIAUTOMATICO / SEMI-AUTOMATIC CICLO SINGOLO SINCRONIZZATO CON ALZAVOLTACASSONETTI / SYNCHRONIZED SINGLE CYCLE WITH LIFTING DEVICE
VELOCITA' DI INGHIOTTIMENTO RIFIUTI/ REFUSE SWALLOWING SPEED	m <sup>3</sup> /min	~4
TEMPO PER CICLO COMPLETO DI ALIMENTAZIONE/ COMPLETE LOADING TIME	sec	22
TEMPO DI SCARICO DEL CASSONE PIENO/ FULL BODY UNLOADING TIME	sec	100
VOLTACONTENITORI / MAIN CONTAINERS LIFTING DEVICE ON REQUEST		VOLTACASSONETTI da lt. 1.100 attacco DIN VOLTABIDONI lt. 120 - 240 - 360/ LIFTING DEVICE FOR 1100LT CONTAINER DIN 30700 COMB LIFTING DEVICE FOR 120-660LT BINS

PRINCIPALI DISPOSITIVI DI SICUREZZA/ SAFETY DEVICES	I	DISPOSITIVO ATTO AD IMPEDIRE L'INNESTO DELLA PRESA DI FORZA SE IL CAMBIO NON E' IN NEUTRAL O FRIZIONE PREMUTA/ DEVICE TO PREVENT INSERTION OF PTO UNLESS GEAR IS IN NEUTRAL OR CLUTCH IS DEPRESSED
	II	DISPOSITIVO ATTO A DISINSERIRE LA PRESA DI FORZA AL PREMERE ALL'INSERIMENTO DELLA MARCIA DEL VEICOLO/ DEVICE TO DISENGAGE PTO BY DEPRESSING INSERTING A GEAR
	III	PULSANTI DI ARRESTO DI EMERGENZA/ EMERGENCY STOP BUTTON
	IV	VALVOLE DI BILANCIAMENTO SUI CILINDRI ALZAPORTELLA/ BALANCING VALVE ON TAILGATE CYLINDERS
	V	PROTEZIONI ANTICESOIAMENTO SUL DISPOSITIVO VOLTACASSONETTI/ ANTISHEAR PROTECTION ON LIFTING DEVICE
ACCESSORI/ OPTIONAL		PEDANE OMOLOGATE POSTERIORI / REAR FOOTBOARDS



PN		PN-10 PLUS
CABINATO/ VEHICLE	MARCA/TRADE MODELLO/MODEL	RENAULT D12 LOW P4X2 240E6 ( <b>Sospensioni posteriori pneumatiche / Rear air suspension</b> )
DIMENSIONI/ DIMENSIONS		
LUNGHEZZA TOTALE/ TOTAL LENGHT	mm	6.978
ALTEZZA TOTALE/ TOTAL HEIGHT	mm	3.500
LARGHEZZA TOTALE/ TOTAL WIDTH	mm	2.300
SBALZO POSTERIORE/ REAR OVERANG	mm	2.403
ALTEZZA BOCCA DI CARICO/ LOADING HEIGHT	mm	~1.270
INTERNA BOCCA DI CARICO/ INTERNAL WIDTH	mm	1.720
INTERASSE /WHEELBASE	mm	3.250
MASSA DELL'ATTREZZATURA COMPLETA DI VOLTACASSONETTI DIN 30700/ WEIGHT OF THE EQUIPMENT WITH WITH LIFTER DIN 30700	kg	4.460
MASSA A VUOTO DEL VEICOLO ALLESTITO/ EMPTY VEHICLE MASS	kg	8.750
CARICO UTILE LEGALE/ NET LEGAL PAYLOAD	kg	3.250
TOTALE A CARICO/ TOTAL	kg	12.000
REGIME ROTAZIONE MOTORE DURANTE LE FASI DI LAVORO/ ENGINE SPEED DURING WORKING PHASES	rpm	~1.000

Note: Tutti i dati sopra si riferiscono al modello con voltacassonetti da 1100 lt e pettine 120-240-360 lt. La tolleranza sui dati è  $\pm 5\%$  I nostri tecnici sono a disposizione per verificare la possibilità di allestimento delle nostre attrezzature su cabinati diversi da quelli indicati.

(1) Portata raggiungibile con rifiuti di massa specifica 95 kg/m<sup>3</sup>

(2) I valori di peso e di portata sono stati calcolati sulla base delle tare dichiarate dai costruttori dei telai

(3) Numero di giri variabile in funzione delle prestazioni del motore/cambio del veicolo prescelto

Le dimensioni dei telai riportate sono quelle dichiarate del costruttore

#### NOTICE:

All the technical data mentioned in this brochure refer to model with 1100lt DIN 30700 container lifting device + comb 120-240-360lt. Mass tolerance is  $\pm 5\%$

Our technicians will be pleased to check the possibility of fitting our equipment on cab trucks other than those indicated above.

(1) Payload reachable with refuse density of 95 kg/m<sup>3</sup>

(2) Dimensions and weights of the equipped vehicle are calculated on the basis of the chassis Manufacturer declaration.

(3) The rev's number depends on the engine/gear box performance of the chosen vehicle

La FARID Industrie S.p.A. persegue una politica di continua Ricerca e Sviluppo, pertanto i nostri prodotti possono presentare caratteristiche diverse da quelle descritte, senza preavviso da parte nostra.

FARID pursues a strategy of continuous. As consequence our product may have different features compared to the ones mentioned above, without the need of any previous warning from the part of the Company.

Farid Industrie S.p.A.  
Via Moncalieri 109,  
10048 Vinovo (TO) - Italy.  
Tel. +39.011.9737.111  
[www.faridindustrie.it](http://www.faridindustrie.it)