
DIMENSIONI (mm)

X Passo	3690	4185	4590	4815	5175	5670	6210	6570
K Lunghezza max	6279	6954	7696	8124	8754	9361	9901	10801
Y Sbalzo posteriore	1133	1313	1650	1853	2123	2235	2235	2775
Diametro minimo di volta	13190	14690	15920	16600	17700	19200	20800	21900
W Lunghezza max carrozzabile	4905	5580	6320	6750	7380	7985	8525	9425
		(4815)	(5475)	(5850)	(6445)	(7285)	(7945)	(8775)
B Larghezza max (*)	2435							
Larghezza max carrozzabile	2550							
D Distanza asse anteriore-filo carrozzeria	385 (965)							
C ₁ Carreggiata anteriore	1985							
C ₂ Carreggiata posteriore	1820							
T Altezza telaio a vuoto	966	966	964	964	963	964	965	963
L Altezza minima da terra	232							
H Altezza max a vuoto (#)	2845	2842	2842	2841	2840	2838	2837	2837
		(3502)	(3502)	(3501)	(3500)	(3498)	(3497)	(3497)

(*) Esclusi indicatori di direzione laterali e specchi retrovisori.

() I valori tra parentesi sono riferiti al veicolo con cabina lunga.

(#) I valori tra parentesi sono riferiti al veicolo tetto alto (var. 2733).

MASSE (Kg)

Passo	3105	3690	4185	4455	4815	5175	5670	6570
Massa totale a terra (MTT)	18000							
Massa Totale Combinazione	32500 A RICHIESTA							
Massa ammissibile asse anteriore	7100 (a richiesta 7500)							
Massa ammissibile asse posteriore	12000							
Tara veicolo in ordine di marcia (°)	5440	5550	5560	5610	5660	5775	5875	5935
Ripartizione tara asse anteriore	3415	3495	3505	3530	3555	3615	3650	3670
Ripartizione tara asse posteriore	2025	2055	2055	2080	2105	2160	2225	2265
Serbatoio carburante (litri)	200							
Serbatoio AdBlue (litri)	25							

(°) Riferite al modello con cabina corta, in ordine di marcia, con conducente e pieno di carburante.

Massa veicolo con cabina lunga: +130 Kg; Massa veicolo con tetto alto: +100 Kg.

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti. I dati di portata e carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore. IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.

MOTORE *tector* F4AE3681D*S

Ciclo diesel – 6 cilindri in linea - 4 valvole per cilindro.
Iniezione elettronica ad alta pressione COMMON RAIL.
Sovralimentazione con turbo compressore,wastegate e intercooler aria/aria.
Termoavviatore. Raffreddamento a liquido.
Conforme alle direttive 2006/51CE rif. 2005/55CE riga B2 (EURO 5)

Caratteristiche

Cilindrata totale	5880 cc
Alesaggio e corsa	102 x 120 mm
Potenza max. (CEE)	185 kW (251 CV) a 2700 giri/min
Coppia massima (CEE)	850 Nm (87 Kgm) da 1250 a 2100 giri/min

CAMBIO DI VELOCITA' 9S - 75TO

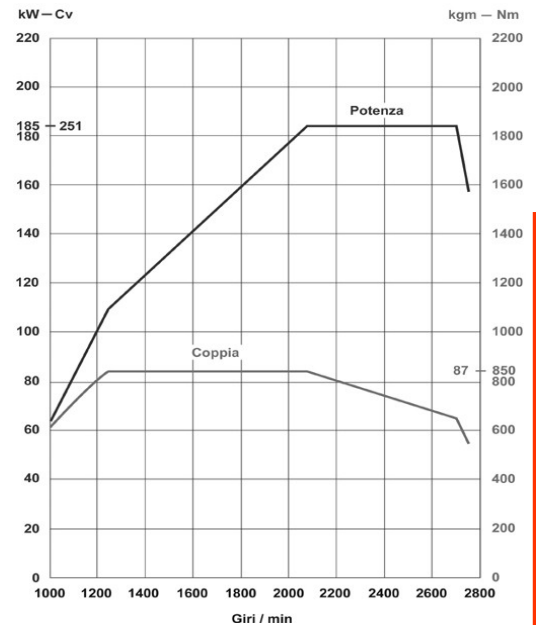
9 marce avanti ad innesto sincronizzato e una retromarcia

Marcia	Rapporto al cambio	Velocità a max potenza (km/h)			
		R.P.1:4,89	R.P.1:5,63	R.P.1:6,14	R.P.1:6,43
1 ^a	1:9,56	11,0	9,6	8,8	8,4
9 ^a	1:0,73	144,5	125,5	115,1	109,9

Giri motore alla velocità di 90 km/h(°°)

(°°) Dati relativi a veicoli con pneumatici di serie 295/80R22,5

Disponibile a richiesta cambio a 6 marce manuale 6S800, automatizzato Eurotronic 6AS800 e automatico Allison S3000



FRIZIONE

Monodisco a spinta con molla a diaframma. Diametro 15,5".
Comando disinnesco a pedale con trasmissione idraulica.

GUIDA

Idraulica a circolazione di sfere.
Inclinazione volante regolabile.
Bloccasterzo.

TELAIO

Longheroni in acciaio con sezione a "C".
Altezza x larghezza longherone: 274,5 - 277,9 x 80 mm
Spessore:
Passo 3690: 6 mm
Passo 4185: 7,7 mm
Passo 4590 ÷ 6570: 7,7 mm + rinforzi.

ASSALE

Sezione a "I".
Mozzi montati su cuscinetti "Set Right", lubrificazione ad olio.

PONTE

Portante a semplice riduzione.
Mozzi montati su cuscinetti "Unit Bearing", lubrificazione ad olio.
Rapporto al ponte di serie: 5,63

SOSPENSIONI

Pneumatiche posteriori (P)
Anteriori con molle a balestra paraboliche a semplice flessibilità.
Posteriori con 4 molle ad aria, escursione +120/-75 mm.
Controllo elettronico (ECAS) con comando di regolazione mobile e funzione di autodiagnosi.
Barra stabilizzatrice e ammortizzatori telescopici idraulici.

PNEUMATICI

Anteriori singoli.
Posteriori gemellati.
Serie: 295/80 R22,5.
Optional: 305/70 R22,5
315/60 R22,5
315/70 R22,5
315/80 R22,5
12 R22,5.

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione: 24V.
Batterie: 2 da 110Ah (12V) (Optional 143Ah o 170Ah).
Alternatore: 28V - 70A (Optional:28V - 90A).

IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio e soccorso
Sistema pneumatico a due circuiti indipendenti. Freni anteriori e posteriori a disco autoventilanti con pinze flottanti:
- diametro dischi: 432 mm
- superficie frenante: 816 cm2
Compressore monocilindrico da 225 cc (optional 360 cc).
Dispositivo antibloccaggio freni (ABS).
Freno motore a due modalità di azionamento.
Freno di stazionamento
Meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote posteriori, con comando pneumatico a mano.

DISPOSITIVO S.C.R.

- Serbatoio AdBlue su lato Dx
- Catalizzatore su lato Dx
- Modulo di dosaggio
- Livello AdBlue e spia segnalazione anomalie

CABINA

Struttura in acciaio stampato.
Padiglione in materiale plastico e botola di areazione ad apertura manuale. Parete posteriore chiusa.
Sospensione cabina a 4 punti con molle e ammortizzatori.
Ribaltamento idraulico.
Sedile autista a sospensione pneumatica, in tessuto con cintura di sicurezza integrata e appoggiatesta.
Sedile passeggero biposto in tessuto con cinture di sicurezza, appoggiatesta e schienale centrale pieghevole (su cabina lunga sedile passeggero singolo a 2 gradi di libertà).
Strumentazione principale: contagiri, tachimetro, indicatori di livello carburante, temperatura liquido di raffreddamento, display multifunzione (BASE LINE CLUSTER).

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti. I dati di portata e carrozzabilità devono essere sempre verificati con l'allestitore. IVECO si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.