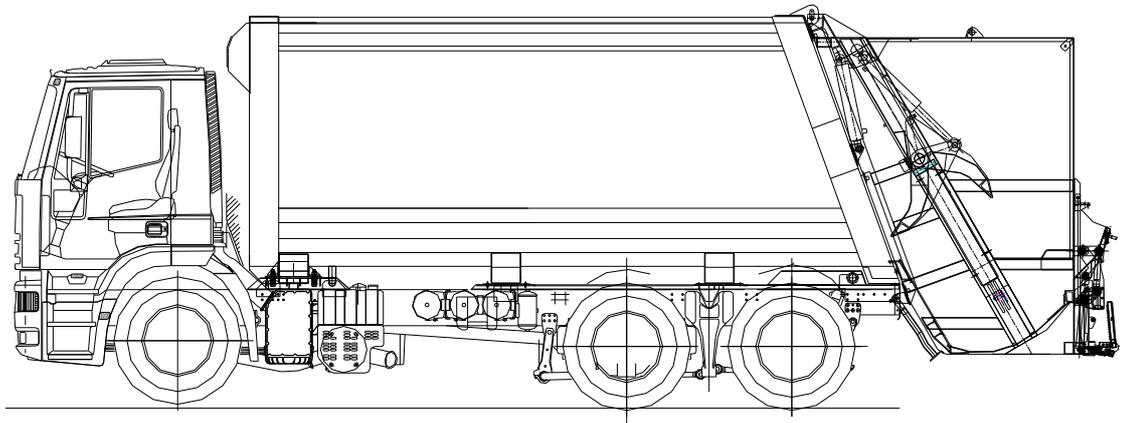
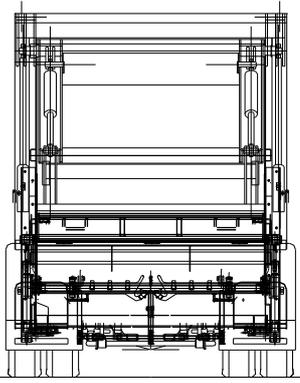


T1-SM		T1SM-25
CAPACITA' CASSONE	m <sup>3</sup>	~25
CAPACITA' BOCCA DI CARICO	m <sup>3</sup>	~2.8
LUNGHEZZA DEL CASSONE (t)	mm	5.800
MASSA DELL'ATTREZZATURA COMPLETA DI VOLTACASSONETTI DIN 30700	kg	7.000
SISTEMA DI SCARICO DEL CASSONE		CON PARATIA DI ESPULSIONE
SISTEMA DI FUNZIONAMENTO DELL'ATTREZZATURA		OLEODINAMICO
PRESSIONE DI LAVORO	bar	180
RAPPORTO MASSIMO DI COMPATTAZIONE		6:1
CICLI DI LAVORO	I II III IV V	AUTOMATICO CONTINUO CICLO SINGOLO CICLO SINGOLO SINCRONIZZATO CON VOLTACASSONETTI SEMIAUTOMATICO MANUALE
VELOCITA' DI INGHIOTTIMENTO DEI RIFIUTI	m <sup>3</sup> /min	5.5
TEMPO-CICLO COMPLETO DI ALIMENTAZIONE	sec	20
TEMPO DI SCARICO DEL CASSONE PIENO	sec	150
ACCIAI USATI:	CARPENTERIA IPERSOLLECITATA CARPENTERIA IPOSOLLECITATA ELEMENTI SOGGETTI AD ABRASIONE ELEMENTI MECCANICI	Raex700 – Domex690 Fe 360 / Fe 510 XAR 450 – HARDOX 450 39NiCrMo4
VOLTACASSONETTI		VOLTACASSONETTI da lt. 1.100 attacco DIN 30700+Pettine
PRINCIPALI DISPOSITIVI DI SICUREZZA	I II III IV V	DISPOSITIVO ATTO AD IMPEDIRE L'INNESTO DELLA PRESA DI FORZA SE NON VIENE PREMUTO IL PEDALE DELLA FRIZIONE DISPOSITIVO ATTO A DISINSERIRE LA PRESA DI FORZA AL PREMERE IL PEDALE DELLA FRIZIONE PULSANTI DI ARRESTO DI EMERGENZA VALVOLE DI BILANCIAMENTO SUI CILINDRI ALZAPORTELLA PROTEZIONI ANTICESOIAMENTO SUL DISPOSITIVO VOLTACASSONETTI
ACCESSORI		PEDANE OMOLOGATE POSTERIORI



		T1SM-25	
CABINATO	MARCA MODELLO	IVECO 260S33 RSU Y/PS E6	
<b>DIMENSIONI</b>			
LUNGHEZZA TOTALE	mm	9.705	
ALTEZZA TOTALE	mm	3.500	
LARGHEZZA TOTALE	mm	2.500	
SBALZO POSTERIORE	mm	2.700	
ALTEZZA BOCCA DI CARICO	mm	~1.200	
LARGHEZZA BOCCA DI CARICO	mm	2.108	
INTERASSE 1	mm	4.200	
INTERASSE 2	mm	1.395	
MASSA A VUOTO DEL VEICOLO ALLESTITO	kg	14.800	
CARICO UTILE LEGALE	kg	11.200	
TOTALE A CARICO	kg	26.000	
REGIME ROTAZIONE MOTORE DURANTE LE FASI DI LAVORO	rpm	~1.000	
<b>NOTE:</b> La tolleranza sulle misure è $\pm 5\%$ . I nostri tecnici sono a disposizione per verificare le possibilità di allestimento delle nostre attrezzature su cabinati diversi da quelli indicati. I valori di peso e di portata dei veicoli allestiti sono calcolati sulla base delle tare dichiarate dai Costruttori dei cabinati. Il metodo di calcolo del volume utile è conforme a quanto stabilito dalla norma EN1501 stabilita dal Comitato Europeo di Standardizzazione			



**FARID INDUSTRIE SPA**  
 Via Moncalieri 109  
 10048 Vinovo (TO)



La FARID persegue una politica di continua Ricerca e Sviluppo, pertanto i nostri prodotti possono presentare caratteristiche diverse da quelle descritte, senza preavviso da parte nostra.